

# Informatiebijeenkomst Verkenning Haven Dalfsen

Datum: 23-04-2024

Locatie: Raadzaal gemeentehuis Dalfsen

Tijdstip: 15.00 – 16.30 uur

**Aanwezig:** bewoners Koningsplein, gemeente Dalfsen, Adviseur Vrolijks, Vechtzomp, bootverhuur, havenbeheer, wethouder en enkele raadsleden.

---

## **Verlag:**

De gemeente heet iedereen welkom.

Adviseur Vrolijks neemt aan de hand van een presentatie iedereen mee in de eerder gehouden verkenning naar de haven van Dalfsen. Enkele van de vragen welke hierin zijn onderzocht:

- Wat zijn de mogelijkheden voor de toekomst van de haven;
- Hoe ziet de haven er nu uit;
- wie zijn de gebruikers van de haven (wat is de doelgroep).

Het overzicht hiervan wordt getoond en door adviseur Vrolijks genomen en toegelicht. De conclusie dat er veel gebruik wordt gemaakt van de Dalfser haven is snel gemaakt.

Nieuwe trend op het water:

- veel meer open boten (sloepen);
- elektrisch varen;
- huren van een boot, minder koop;
- Groei in aanschaf van speedboten. (niet gewenst op de Vecht)

Toch wordt er minder gevaren. Voor de Vecht ijlt de landelijke daling op vaargebied nog na, maar zal de tot voor kort nog stijgende lijn ook overgaan in stabilisatie van het vaargebruik.

De verschillende variaties voor mogelijke optimalisering van de haven worden door adviseur Vrolijks getoond en uitgelegd.

Er is een samenvatting gemaakt van de uitkomsten uit het gebruikersoverleg welke in oktober 2023 is gehouden is. Deze komt terug in de dia's van de presentatie. Advies van dhr. Vrolijks: "Wanneer de haven van Dalfsen wil optimaliseren, moet je behouden, beter benutten en verduurzamen wat je hebt en mogelijk gefaseerd aanpassingen

doen”.

Voorgestelde stappen van de fasering, afhankelijk van de vraag en voorzieningen ontwikkeling:

1. West kade,
2. Oost kade,
3. Haven kom,
4. En indien er onverwachte structurele groei is kan uitbreiding langs de Vecht worden onderzocht.

Opwaarderen van de haven:

- Stimuleren van elektrisch varen (voorzieningen hiervoor aan de kade voorrang geven);
- Haven klaar maken om de Blauwe vlag (keurmerk voor haven en stranden) te kunnen voeren. Het streven hiernaar is 2025.

Arja geeft aan dat de vervolgstappen op basis van de Verkenning toekomst Haven en kades zijn voorgelegd aan het college.

### **Opmerkingen / vragen / antwoorden:**

1. Bewoner: Plannen uitbreiding capaciteit haven. Welk effect heeft dit op het dorp Dalfsen (o.a. recreatie)?  
- extra uitbreiding in parkeerplekken hiervoor wordt gemist.  
Antwoord: bij uitbreiding wil dit niet zeggen dat het drukker wordt, het geeft juist een meer spreidend effect. Parkeerdruk wordt niet verwacht, omdat deze bootjesmensen geen auto hebben, maar een boot.  
Opmerking bewoner: bootjes van de ligplaatsen krijgen nog wel eens bezoek, dit kan wat meer verkeer opleveren, maar tot nu toe geeft dit geen problemen.
2. Bewoner: gebruik van Oostkade, hier is geen elektriciteit en deze komt er niet? Waarom niet? Het realiseren van elektra klinkt niet zo bedreigend dan het verleggen van de watertransportleiding van Vitens bij uitbreiding van het de haven richting het evenemententerrein.  
Antwoord: de investering voor uitbreiding van de haven naar Oostzijde is hoog, het is niet onmogelijk, maar kost meer per aanlegplaats. Bij intensief gebruik heeft aannemer aangegeven dat er ook andere werkzaamheden bij komen kijken (zoals voegwerk). Arja geeft aan dat er een nieuwe regiodeal (subsidie) loopt, mogelijk kunnen daar de kosten voor de aanpak van het oostelijk deel van de kade in worden meegenomen.

3. Bewoner: De hangplek: social sofa, voor (oudere)mannen op de hoek brug – Burgemeester van Bruggenplein wordt als gezellig ervaren, maar wanneer er een verbinding onder de brug door van west naar oost gemaakt zal worden is men bang dat dit een hangplek zal creëren voor jongeren en dit is niet wenselijk. Wordt hier rekening mee gehouden?

Antwoord: Verbinden van de Oost en Westkade is nog niet aan de orde, maar de uitgesproken zorg over hangjongeren zal meegenomen worden wanneer de mogelijkheid om de Oost en Westkade te verbinden verder wordt onderzocht.

4. Is er een globale tijdsplanning voor de 7 punten welke vastgesteld zijn door het college?

Antwoord: de maatregelen worden gefaseerd opgepakt en vraagt deels ook nader onderzoek. Een deel van de maatregelen worden al in 2024 uitgevoerd via het investeringsprogramma Varen op de Vecht; zoals uitbreiding elektriciteit op de West kade en een afvalwater inzamel voorziening bij de haven, aanlegvoorzieningen aan de West kade en verbeteren van de toerit naar de boothelling.

Voor 2025 willen we aan de certificering voor de Blauwe vlag gaan voldoen. Daar waar gevaren wordt bij de haven en kades zal een verbod komen om te zwemmen 2025.

Betere benutting van de haven en kades via herinrichting zal gebaseerd worden op de ontwikkeling in vraag door passanten en seizoensplaatsen en verschuiving van het gebruik; zoals passanten die overnachten willen aan de West kade in plaats van in de haven wanneer aan de kade elektriciteit wordt aangeboden.

5. Regiodeal?

1) Wat kan hierin meegenomen/aangevraagd worden?

2) Wat zijn hierin de mogelijkheden in het havengebied?

3) Kunnen de bewoners inzicht krijgen in de Regio Deal?

4) er zijn zorgen over parkeerdruk en andere recreanten bij uitbreiding van de haven.

Antwoord: 1) Dit is nog niet helder.

Antwoord: 2) Regiodeal: De Regio Deal is een strategisch partnerschap tussen de regio Zwolle en het Rijk, gericht op het versterken van de samenwerking tussen de overheid, het bedrijfsleven, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties. De Regio Deal legt een verbinding tussen de regionale behoeften en de financiële ondersteuning vanuit het Rijk om gezamenlijke doelen te behalen en de regio daarmee te versterken én tot bloei te laten komen.

Antwoord: 3) de criteria voor de Regio Deal 2024-2028 kunt u [hier](#) vinden.

Antwoord: 4) dit is helder en wordt meegenomen in het geheel (plannen).

6. Wat is de status van het aanvoerweggetje hellingbaan (hinderlijke graskeien)?

Antwoord: De uitvoerder van de deelprojecten Varen op de Vecht is hierin

meegenomen. Zo mogelijk wordt de verbetering van de toerit naar de boothelling meegenomen bij de geplande werkzaamheden voor de West kade.

7. Opmerking: Over verkeersveiligheid langs de West kade is onduidelijkheid over de functie van fiets- of wandelpad en wie van welk gedeelte gebruik mag maken. Het betreft de weg vanaf Hiawatha tot brug (langs de Vecht).

Antwoord: Voor deze kade is aangegeven met Blauw bord en voetganger dat het voetgangers gebied is en geen fietspad.

8. Hiawatha geeft aan goede contacten te hebben met de havenmeesters. Verder hebben zij geen opmerkingen. Wel geven zij aan dat de voorkeur van Hiawatha gaat naar het aanleggen van de bootjes aan de gehele kade. Dit geeft een mooi aanzicht voor Daltsen.
9. Raadsleden geven aan dat zij het een mooie uitleg op de presentatie vinden, ze hebben tijdens de commissie vragen kunnen stellen en vandaag weinig nieuws gehoord. Het genoemde punt over de aanpassing looproute onder brug door zal worden meegenomen.

De raadsleden zouden de oostkade graag meer gebruikt zien worden, maar hier hangt de doorgang onder de brug aan vast. Over 2 weken zal de raad beslissen.

Wanneer er nog ideeën of opmerkingen te binnen schieten kan dit altijd naar de gemeente gemaïld worden.

Iedereen wordt bedankt voor hun aanwezigheid.