

Bijlage 1

Toelichting op deze kaartbijlage:

- Het schetsontwerp binnen de tracézone is indicatief;
- Het tracé van het voorkeursalternatief wordt in het BesluitMER verder geoptimaliseerd binnen de aangegeven tracézone;
- Het volgende moet daarbij onder andere nog worden bepaald:
  - De hoogteligging van het ontwerp;
  - Het exacte dwarsprofiel. De parallelweg kan bijvoorbeeld plaatselijk andere breedtes verkrijgen vanwege de hoeveelheid verkeer op de parallelweg;
  - De plaats en de vorm van de aansluitingen op de N 340;
  - Het ontwerp van de kruispunten bij Zwolle, Varsen en omleiding Ommen;
  - De kruising van de spoorlijn Zwolle – Meppel met een viaduct of tunnel.
- Het geluidsonderzoek kan pas worden uitgevoerd nadat de exacte ligging van de rijbaan is vastgelegd. De te nemen maatregelen kunnen dan worden vastgesteld en het daarbij behorende ruimtebeslag voor bijvoorbeeld geluidsschermen of geluidswallen. De woningen die bij het voorkeursalternatief moeten worden afgebroken (naar schatting 13) kunnen, gelet op bovenstaande punten, nu niet worden aangegeven.

